

NGŨ GIÁC ĐÀI RA MẮT MÁY BAY TÀNG HÌNH MỚI, OANH TẠC CƠ B-21

Bản Việt ngữ

WASHINGTON (AP) – Máy bay oanh tạc cơ tàng hình nguyên tử mới nhất nước Mỹ đang được ra mắt trước công chúng sau nhiều năm được chế tạo một cách bí mật và cũng là câu trả lời của Ngũ Giác Đài cho những quan tâm về mâu thuẫn trong tương lai với Trung cộng.

Oanh Tạc Cơ B-21 là chiếc máy bay đội bom đầu tiên được chế tạo sau hơn 30 năm. Hầu như toàn bộ chương trình chế tạo và lắp ráp chiếc phi cơ này từ đầu đến đuôi được diễn ra trong bí mật. Trước giờ ra mắt thứ Sáu, tại công xưởng của một phi cảng ở thành phố Palmdale, tiểu bang California-Mỹ, người ta chỉ trưng bày những tấm ảnh về chiếc phi cơ B-21 có tính hoạt họa do các họa sĩ vẽ thôi. Số những tấm ảnh mới trên cho thấy chiếc máy bay ném bom mới (Raider) hao hao giống chiếc B-2 Quỷ Kiếm Sầu [B-2 Spirit] mà nó sẽ thay thế.



Chiếc Oanh Tạc Cơ [B-21] này là một trong ba chân kiềng của chương trình tân tiến hóa vũ khí nguyên tử của Ngũ Giác Đài, trong đó bao gồm phương pháp phóng hỏa tiễn hành trình mang đầu đạn nguyên tử từ dưới lòng đất [hầm silo] và từ Tiềm Thủy Đỉnh, trong lúc Ngũ Giác Đài đối từ những chiến dịch chống khủng bố của những thập niên vừa qua sang cách đối mặt với chương trình tối tân hóa hỏa tốc của quân đội Trung cộng.



Trung cộng đang theo đuổi chương trình để có được 1,500 loại vũ khí nguyên tử từ đây đến năm 2035, và họ đã nắm được kỹ thuật về các ngành siêu thanh, an ninh mạng, không gian và những ngành khác... dẫn đến “hậu quả khôn lường và thách thức trực tiếp đối với nền an ninh quốc gia Mỹ và hệ thống tự do đi lại toàn cầu,” Ngũ Giác Đài đã nói thế vào tuần này trong tờ trình hàng năm về [vấn đề] Trung cộng.

“Chúng ta cần phải có một oanh tạc cơ mới cho Thế kỷ thứ 21 có khả năng cho phép ta đối đầu với nhiều loại đe dọa phức tạp, những đe dọa như chúng ta sợ sẽ có ngày phải đối mặt với Trung cộng, Nga-sô,” bà Deborah Lee James, nguyên bộ trưởng Không quân Mỹ vào năm 2015 khi hợp đồng công-tra chế tạo chiếc Raider được tuyên bố, đã nói. “Chiếc B-21 có khả năng tồn tại để đối đầu với những đe dọa khó khăn hơn.”

Bề ngoài thì chiếc Oanh Tạc Cơ B-21 có vẻ giống chiếc B-2 đấy, nhưng khi bước vào bên trong thì hoàn toàn khác xa, bà Kathy Warden, trưởng phòng hành chính của nhà thầu Northrop Grumman Corp., là hãng chế tạo chiếc Raider, nói thế.

“Cách hoạt động bên trong chiếc phi cơ rất cao so với B-2, vì kỹ thuật công nghệ hiện nay đã phát triển nhiều về khả năng tính toán mà chúng ta có thể gắn ngay vào các chương trình thảo chương điện toán của chiếc B-21”, bà Warden nói.

Những thay đổi khác như vỏ ngoài phi cơ được bọc bằng những vật liệu tiên tiến hơn để tránh bị [radar] phát hiện, những phương pháp điện tử điều khiển hơi nóng [thoát từ động cơ], để máy bay có thể đánh lừa radars của địch và giả dạng thành một vật lạ khác, và dùng những kỹ thuật phản lực tân thời, nhiều chuyên gia phân tích quốc phòng nói thế.

Trong một tờ trình về sự kiện, hãng Northrop Grumman có tổng hành dinh đặt tại thành phố Falls Church, Virginia, cho biết hãng dùng “kỹ thuật công nghệ mới và những vật liệu để bảo đảm chiếc B-21 sẽ đánh bại các hệ thống anti-access [tạm dịch: bất khả xâm phạm], area-denial [tạm dịch: ranh giới cuối cùng, cấm vượt] mà nó phải đối đầu.”

Bà Warden không thể tiết lộ chi tiết hơn về những kỹ thuật công nghệ đó nhưng nói rằng chiếc oanh tạc cơ này sẽ có khả năng tàng hình cao.

Bà Warden nói: “Khi chúng tôi nói về khả năng quan sát thấp, thì y như kỳ quả là đúng thế không thể tin được.”. “Bạn sẽ nghe được tiếng của nó, nhưng bạn sẽ không nhìn thấy nó.”

Hiện có 6 chiếc Oanh Tạc Cơ B-21 đang được sản xuất; Không Quân Mỹ dự định đặt làm 100 chiếc có thể trang bị bom nguyên tử hoặc bom quy ước và có thể bay như một máy bay không người lái (UAV) hoặc với phi hành đoàn. Cả Không Quân Mỹ lẫn công ty nhà thầu Northrop đều ghi nhận rằng thời gian hình thành chiếc Raider tương đối nhanh: Chiếc oanh tạc cơ đã khởi đầu từ lúc hợp đồng công-tra được ký chấp thuận cho đến ngày ra mắt chỉ mất 7 năm. Trong khi các chương trình máy bay và tàu chiến khác thường mất nhiều thập niên.

Giá cả của những chiếc oanh tạc cơ mới này hiện nay chưa ai biết được. Không Quân Mỹ trước đây đã đặt mua 100 chiếc với giá mỗi chiếc trung bình là \$550 triệu Mỹ kim vào thời điểm năm 2010 — đại khái tiền hôm nay là \$753 triệu một chiếc — nhưng ta chưa biết Không Quân Mỹ sẽ thật sự chi bao nhiêu.

Thật sự là cái giá này không là vấn đề của những cơ quan giám sát chính quyền Mỹ.

Dan Graizer, một viên chức chính sách quốc phòng thâm niên thuộc cơ quan Dự án về Giám sát Chính phủ nói: “Có thể sẽ là một thách thức lớn cho chúng tôi để làm một công việc phân tích bình thường này cho một chương trình lớn lao như thế, thật là dễ dàng để

nói rằng B-21 vẫn nằm trong thời khóa biểu trước khi nó thật sự bay. Bởi vì chỉ cần một trong những chương trình này bắt đầu đi vào giai đoạn thử nghiệm thật sự và khi những vấn đề được phát hiện. Và ngay lúc đó thời khóa biểu thật sự bắt đầu thành giờ cao su và giá cả thật sự sẽ tăng.”

Chiếc Raider sẽ không thực hiện chuyến bay đầu tiên cho đến năm 2023. Tuy nhiên, sử dụng máy tính tiên tiến, Bà Warden nói, Nhà thầu Northrop Grumman đã và đang thử đặc tính/khả năng bay của chiếc Raider bằng cách dùng một chiếc Raider tượng hình [giả] tương tự như chiếc Raider đang được trình làng.

Chiếc B-2 cũng từng được tưởng tượng là một đoàn hơn 100 máy bay, nhưng rốt cuộc Không Quân Mỹ chỉ đặt mua có 21 chiếc thôi, vì giá cả tăng cao và hoàn cảnh an ninh đã thay đổi sau khi thành trì Cộng sản Nga sụp đổ.

Một số ít trong số đó sẵn sàng bay bất cứ ngày nào vì nhu cầu bảo trì đáng kể đối với những oanh tạc cơ cũ, Todd Harrison, một chuyên viên về ngành aerospace và là giám đốc quản trị cơ quan Metrea Strategic Insights.

Chiếc B-21 Raider, cái tên của nó được lấy từ cuộc oanh kích thành phố Tokyo vào năm 1942 của chiếc Doolittle, sẽ nhỏ hơn chiếc B-2 một chút để tăng thêm tầm hoạt động, bà Warden nói thế.

Vào tháng 10 2001, các hoa tiêu B-2 đã tạo kỷ lục khi họ bay suốt 44 giờ để oanh kích A-phủ-hãn sau biến cố 911. Nhưng B-2 thường hay bay những sứ mệnh đường dài và khứ hồi, vì có ít nhà chứa máy bay quanh quả đất này đủ rộng để chứa những chiếc B-2 với sải cánh rộng bất thường này. Điều đó giới hạn nơi các B-2 có thể đáp và bảo trì sau các phi vụ. Ngoài ra, những nhà chứa [hangar] của B-2 phải được trang bị máy điều hòa không khí, lý do những cửa sổ của B-2 Quỹ Kiểm Sâu không mở được, khí hậu với nhiệt độ cao có thể nấu [làm hư hại] những dụng cụ điện tử đặt trong phòng lái.

Bà Warden nói: Chiếc Raider mới sẽ có những nhà chứa [hangar] mới, để thích nghi với kích thước và những điều kiện phức tạp/rắc rối của chiếc máy bay này.

Sự khác biệt sau cùng có thể thấy được là ở chính buổi ra mắt. Trong khi cả hai chiếc B-2 và B-21 được ra mắt tại Xưởng số 42, Căn cứ Không Quân Palmdale, vào năm 1988 chiếc B-2 được vắn ra ngoài trời với sự hưởng ứng của công chúng rất âm ỉ.

Ngược lại, sự ra mắt của chiếc Raider sẽ bí mật, sẽ có những vệ tinh quan sát và máy ảnh tối tân theo dõi tận tình và sẽ chỉ xem trong một nhà hang-ga thôi. Khách được mời gồm Bộ trưởng Quốc phòng, ông Lloyd Austin sẽ chứng kiến cánh cửa hang-ga mở để xem phần giới thiệu chiếc Oanh Tạc Cơ thay cho công chúng, sau đó thì cánh cửa sẽ đóng lại.

“The magic of the platform,” Warden said, “is what you don’t see.”

Bản Anh ngữ

Pentagon debuts its new stealth bomber, the B-21 Raider

Story by By TARA COPP, Associated Pres

Source: <https://www.msn.com/en-us/news/politics/pentagon-debuts-its-new-stealth-bomber-the-b-21-raider/ar-AA14OQGF?cvid=2b0cff7206324b13a2b49229c8426c89>



Nguồn: Internet eMail by *BKT sưu tầm*

Đăng ngày Thứ Bảy, December 3, 2022
Ban Kỹ Thuật Khóa 10A-72/SQTB/ĐĐ, ĐĐ11/TĐ1ND, QLVNCH